

Guide de maintenance d'un AEG

1. Ne pas tirer à sec pour rien. S'il n'y a pas d'objet dans votre chambre à air pour créer une résistance, le piston touchera à la partie avant de votre boîte d'engrenage à pleine vitesse. Ceci pourrait causer des problèmes avec la boîte d'engrenage. Dès que votre arme fait un bruit étrange arrête de tirer et remplissez votre chargeur de billes.
2. Décompresser votre ressort. Si vous tirez beaucoup en 'FULL AUTO', il est possible que votre ressort reste compresser. Ceci peut causer, à long terme, la perte de puissance de votre arme. Pour le décompresser, tirer 2 ou 3 fois en mode Semi.
3. Ne jamais réutiliser de billes. Une fois que les billes sont tirées, il ne faut jamais les réutiliser, car elles peuvent nuire au fonctionnement de votre AEG.
4. Il est recommandé de toujours commencer une partie avec une batterie à pleine charge. Dès que vous sentez que la batterie commence à perdre de la puissance, recharger là ou changer pour une nouvelle. Une batterie faible peut causer des dommages à la boîte d'engrenage car elle perdra son 'timing'.
5. Si vous jouez à l'extérieur et qu'il pleut. Il est recommandé d'essayer le AEG le plus souvent possible entre les parties. Surtout les parties en métal extérieur.
6. Après une partie, il est recommandé de nettoyer votre arme. Utilisez l'outil de nettoyage fourni avec votre arme. Utilisez un petit bout de coton enduit d'une huile 100% silicone (liquide ou en vaporisateur). Passer plusieurs fois dans le canon. Il est recommandé de mettre le 'HOPUP' à sa plus basse position avant d'en faire la maintenance.

Vous pouvez aussi mettre **une** goutte de silicone à l'intérieur du trou de billes (enlever le chargeur et il y a un trou), ensuite tirer environ 100 billes pour vider l'excès de silicone.

Pour ceux qui veulent graisser leur boîte d'engrenage, il faut utiliser une graisse de silicone non liquide (elle va s'évaporer) ou une graisse blanche à base de lithium.